



Ihr Ansprechpartner

Herr Daniel Barth
E-Mail: info@autohausbarth.de
Telefon: 036202 78828

Autohaus Barth GmbH
Gewerbestraße 8 - 99334 Amt Wachsenburg OT / Thörey - Tel.: 036202 / 78828

Volvo XC40 T2 Mild-Hybrid Plus Dark Pano Standh...

BR01-MW_2344070 Anz. Gebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
28.02.2024	4.900	Silber	95 kW / 129 PS	Benzin	7,4 l/100km	167 g/km	F

PREIS
41.560 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **338 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.390 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.170 Euro, Gesamtbetrag: 48.096 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.390 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.170 Euro, Zielrate: 22.858 Euro, Gesamtbetrag: 49.113 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.,
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Fahrwerk dynamisch ausgelegt

Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Wegfahrsperre
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Tagfahrlicht LED
- Anhänger-Stabilisierungs-Programm (TSA) Vorbereitung
- Fahrassistent-System: Fernlichtassistent
- Volvo ON CALL
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Knieairbag Fahrerseite
- Airbag Fahrerseite
- Airbag Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System
- Seitenairbag vorn
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Schleudertrauma-Schutzsystem (WHIPS)
- Anti-Blockier-System (ABS) mit elektr. Bremskraftverstärker
- Fahrassistent-System:

- Servolenkung - geschwindigkeitsabhängig
- Elektron. Differentialsperre Corner Traction Control (CTC) mit Torque Vectoring
- Fahrassistent-System: Automatische Stabilitätskontrolle ESC
- Fahrassistent-System: Bergabfahrkontrolle (HDC)
- Licht-Paket
- Nebelscheinwerfer LED
- Fahrassistent-Paket

Multimedia

- Voll digitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Induktionsladen für Smartphones
- Soundsystem
- USB
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volvo

Handelsbezeichnung: Volvo XC40

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

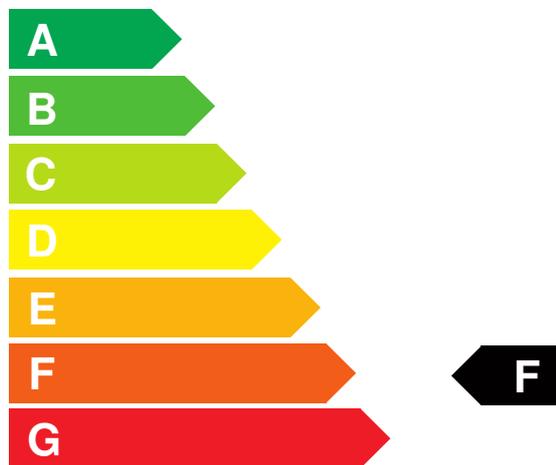
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 7,4 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 167 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,4 l/100 km
• Innenstadt	10,0 l/100 km
• Stadttrand	7,2 l/100 km
• Landstraße	6,3 l/100 km
• Autobahn	7,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

2.053,50 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.880,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.252,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.759,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

199 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.