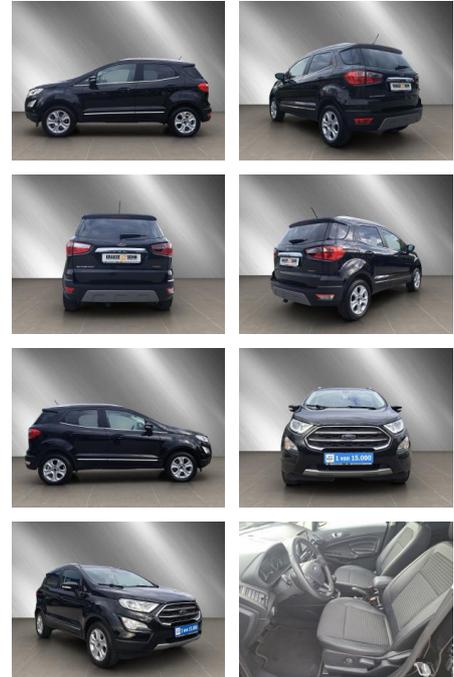




Ford EcoSport 1.0 EcoBoost Titanium *SHZ*RK*Navi...

AK80-17-254 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
18.09.2019	34.390	Schwarz	92 kW / 125 PS	Benzin	6,5 l/100km	147 g/km	E

PREIS
17.880 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **145 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.470 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.410 Euro, Gesamtbetrag: 20.692 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.470 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.410 Euro, Zielrate: 9.834 Euro, Gesamtbetrag: 21.130 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Diebstahl-Warnanlage
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung elektrisch
- Antischlupfregelung (ASR)

- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Audio-Navigationssystem Ford mit AppLink
- Audiobedienung am Lenkrad
- Sprachsteuerung und Bluetooth-Schnittstelle
- Vorrüstung Mobiltelefon/Handy mit Bluetooth-/USB-Schnittstelle
- USB-Anschluss
- Farbdisplay (8 Zoll)
- 7 Lautsprecher
- Bordcomputer
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Getränkehalter vorn
- Winter-Paket
- Mittelkonsole mit Armlehne
- Rücksitzlehne geteilt/klappbar (60:40)
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten mit Komfortschließung
- Dachreling silber
- Nebelscheinwerfer
- Tagfahrlicht LED

- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Metallic-Lackierung
- Rußpartikelfilter
- Start/Stop-Anlage
- Cool & Sound-Paket
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Außenspiegel Wagenfarbe
- Blinkleuchte in Außenspiegel integriert
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nachtsensor
- Schwellerverbreiterung
- Heckscheibe heizbar
- Schaltpunktanzeige
- Wankneigungskontrolle (Roll Stability Control. RSC)
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Farbdisplay für Bordcomputer
- Gepäckraumabdeckung
- Fußmatten Velours
- Innenraumfilter: Staub- und Pollenfilter



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford

Handelsbezeichnung: Ford EcoSport

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

6,5 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

147 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,5 l/100 km
• Innenstadt	7,7 l/100 km
• Stadttrand	6,0 l/100 km
• Landstraße	5,7 l/100 km
• Autobahn	7,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.803,75 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.535,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.102,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.189,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

258 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.